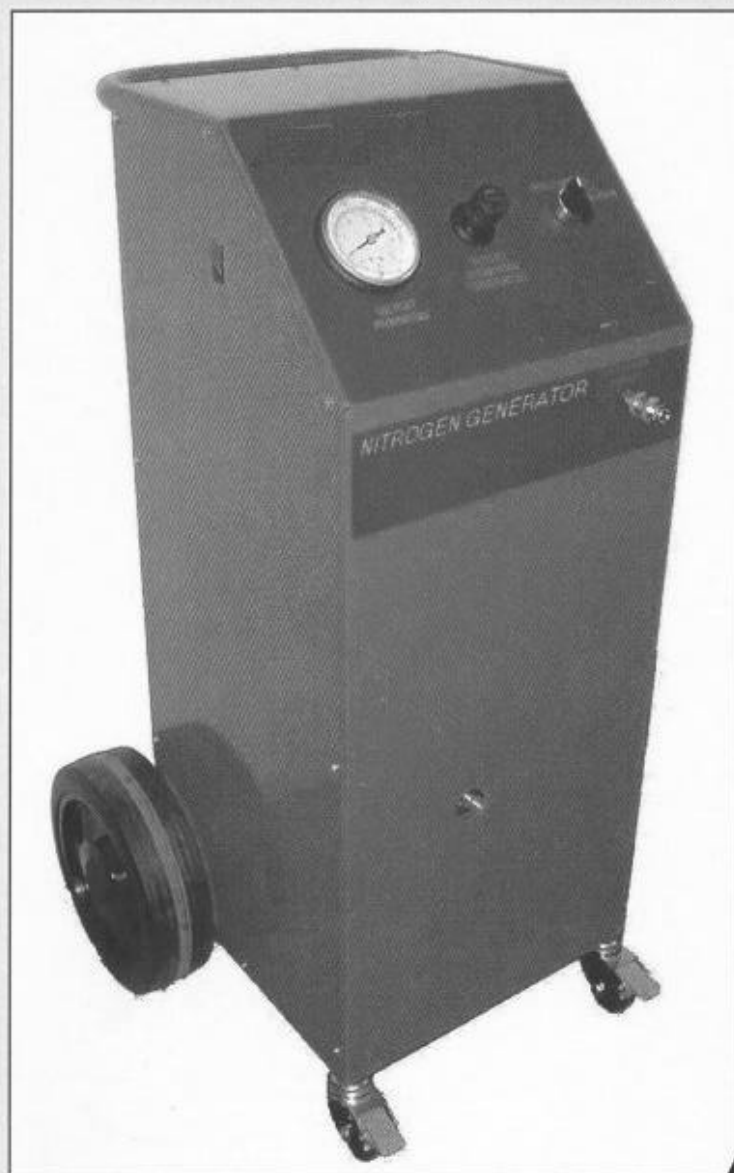


Generatori di Azoto per Pneumatici



Pratico, affidabile, semplice da usare...

**...e per lavorare
richiede solo il
collegamento
all'aria compressa!**

PERCHE' GONFIARE I PNEUMATICI CON AZOTO?

- Garantisce nel tempo una **pressione e temperatura più costanti** all'interno del pneumatico.
- Una pressione più costante significa un consumo più **uniforme** del battistrada e **minor consumo di carburante**.
- Una pressione costante significa **maggior sicurezza** attiva nella guida grazie ad una maggior aderenza del pneumatico con il terreno.
- Con una **temperatura** costante diminuisce il rischio di deformazioni e danneggiamento del battistrada.
- **Aumento della vita media** del pneumatico.
- A titolo di esempio, una **riduzione di pressione** dalle condizioni nominali di gonfiaggio, comporta un consumo eccessivo del pneumatico portando alla prematura sostituzione:

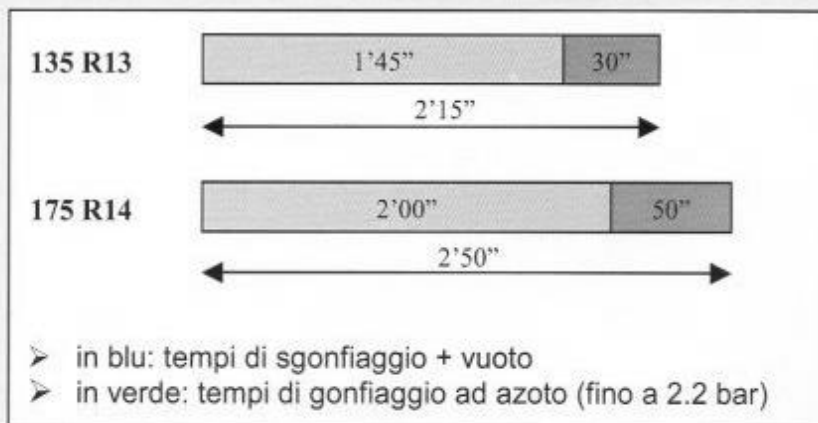
Sottopressione	Consumo pneumatico	Durata in meno del pneumatico
0.2 bar	+ 1%	10%
0.4 bar	+ 2%	30%
0.6 bar	+ 4%	45%

Perché rispetto ai convenzionali generatori di azoto, con il nuovo **NITROX** sono stati introdotti nuovi concetti che semplificano e velocizzano tutte le operazioni legate a questo tipo di servizio:

- **SERBATOIO INTERNO** integrato per avere sempre pronta un'ampia riserva di azoto e ridurre i tempi di ricarica;
- **RIEMPIMENTO AUTOMATICO** della bombola interna tale da assicurare sempre la pressione ottimale al circuito;
- **SISTEMA VENTURI** integrato, abbinato al **VACUOMETRO**, che consente non solo di velocizzare lo sgonfiaggio del pneumatico, ma soprattutto di eliminare la maggior parte dell'aria al suo interno e di poter immettere direttamente l'azoto senza passaggi intermedi.

MASSIMA RAPIDITA' DI GONFIAGGIO

Con **NITROX**, grazie alla funzione di vuoto, si può convertire un pneumatico da aria ad azoto in tempi rapidissimi; per due tipi comuni di pneumatici si ha ad esempio*:



* Tempi riscontrati con NITROX.3

Versioni da 1 e 3 Nm³/h. Ideali per moto, autovetture, SUV, jeep, piccoli furgoni



Manometro con indicatore di vuoto

Ruote frenate



Serbatoio Interno

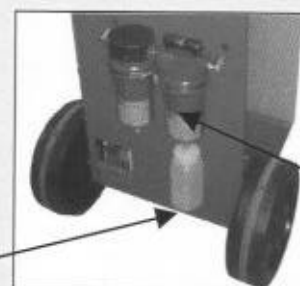


Membrana



Indicatore visivo di sostituzione filtri

Contentitore condensa



Filtri

SPECIFICHE TECNICHE – NITROX.1 - NITROX.3

- Portata membrana in condizioni nominali: 1Nm³/h (NITROX1) e 3Nm³/h (NITROX3).
- Purezza azoto > 96%
- **Serbatoio interno** integrato da 24 litri per un accumulo d'azoto di oltre 192 litri a 8 bar.
- **Riempimento automatico del serbatoio** ogni volta che la pressione scende sotto 7 bar.
- Sistema **Venturi** integrato nella stazione per un vuoto di 3m³/h.
- **Filtro disoleatore** con **indicatore visivo** di intasamento in grado di trattenere particelle solide e oleose fino ad 1 micron e 0,1mg/m³.
- **Filtro a carboni attivi** che rende l'azoto prodotto privo di qualsiasi tipo di vapore.
- Pressione aria ingresso da 9 a 13 bar.
- Manometro pressione con indicazione visiva del **vuoto** raggiunto.
- **Pistola di gonfiaggio** omologata con manometro a doppia scala bar e Psi.
- Filtri di facile sostituzione.
- Ruote frenate.
- **Contentitore scarico condensa.**
- Temperatura aria ingresso ammissibile da 10 a 40°C
- Dimensioni (LxAxP) : 50x90x47 cm

Accessori forniti di serie:



Pistola di gonfiaggio con
manometro e tubo



Set tappini verdi

Accessori opzionali:



Depliant
informativo

Ricambi:



Filtri a carboni
attivi e coalescente

Modelli

NITROX 1
NITROX 3

Portata

1 Nm³/h
3 Nm³/h

Codice

V507

Accessori opzionali

DEPLIANT INFORMATIVO

Codice

Ricambi

FILTRO CARBONI ATTIVI
FILTRO COALESCENTE
PISTOLA DI GONFIAGGIO
TUBO SPIRALATO
SET TAPPINI VERDI

Codice

Distribuito da: